



**MOÇÃO**  
**GIRA no Alto de S. João**

A mobilidade urbana tem sido uma prioridade política nacional e internacional nos últimos anos. Lisboa não fugiu à regra e o anterior executivo camarário implementou um plano ambicioso de apoio à mobilidade suave na capital do país. Porém, o que foi iniciado não foi terminado e, com o atual executivo camarário, o projeto encontra-se parado.

Das várias medidas que faziam parte do plano de mobilidade, encontravam-se as bicicletas municipais partilhadas: as GIRA. Olhando para o mapa de distribuição das estações (<https://www.gira-bicicletasdelisboa.pt/descobre-as-estacoes/>), verificamos que as mesmas se encontram localizadas na zona central da cidade e na zona dos Olivais e Parque das Nações, tidas como as zonas nobres da capital.

Nesse sentido, o LIVRE recusa que a Freguesia da Penha de França seja tida, pelos responsáveis municipais, como uma zona periférica e de menor importância da cidade, pelo que exige tratamento igual nas políticas de mobilidade. Está na altura do programa da GIRA expandir-se para as restantes freguesias da cidade. Mais se refere que esta é uma proposta que une os vários quadrantes políticos, da esquerda à direita.

**Assim, o LIVRE vem requerer que na Assembleia de Freguesia reunida a 22 de junho de 2022, se delibere:**

- a) Que a Junta de Freguesia entre em contacto com a Câmara Municipal de Lisboa no sentido de trazer as GIRA para a freguesia da Penha de França;
- b) Que haja pelo menos duas estações GIRA na zona do Alto de S. João, em particular: na Parada do Alto de S. João em frente ao cemitério e na Avenida Mouzinho de Albuquerque, salvo melhor localização justificada por motivos técnicos e/ou por especialistas da área.

Dar conhecimento da presente deliberação ao sr. Presidente da Câmara Municipal de Lisboa, Carlos Moedas, e ao vereador municipal responsável pela mobilidade.

Penha de França, 22 de junho de 2022

O eleito do LIVRE na Assembleia de Freguesia da Penha de França

João Filipe Lourenço Monteiro